

تأثیر فشار باد در نحوه تماس سطح آج با جاده

فشار باد کم

Inadequate
Pressure

فشار باد مناسب

Standard
Pressure

فشار باد زیاد

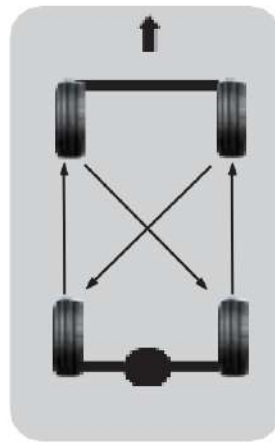
Excessive
Pressure

چرخش تایر

- هدف از چرخش لاستیک ها دستیابی به سایش یکسواخت برای همه تایرهای موجود در خودرو است.
- قبل از چرخش تایرها، علت هر گونه سایش غیر معمول را مشخص و هر گونه عدم انطباق با سایر مشکلات
- ۱- نگرانی در سوار شدن ۲- سر و صدای زیاد ۳- راحتی در سوار شدن ۴- کوتاه تر شدن طول عمر در غیر این صورت باعث ایجاد مشکلات خواهد شد.



دیفرانسیل محرک چرخها از جلو



محرک چرخها از عقب



چرخش ۴ تایر همزمان

ایمنی و نگهداری

- تایرها را هر ۸۰۰۰ الی ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابه جا کنید.
- برای جابه جایی تایرها به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.
- هنگام جابجایی تایر، کتابچه راهنمای خودرو را مطالعه کنید.
- همزمان یا جابجایی تایر، تایرها را بالانس کنید.
- نشانگر عمق آج تایر را بررسی کنید.

اصول انبارداری تایر

تایرها را در مکانی خشک و به دور از تابش نور خورشید و بارندگی قرار دهید و از مجاورت آن با آب، روغن، حرارت و همچنین از منابعی که فوس الکتریکی ایجاد می کند دور نگهداری شوند.

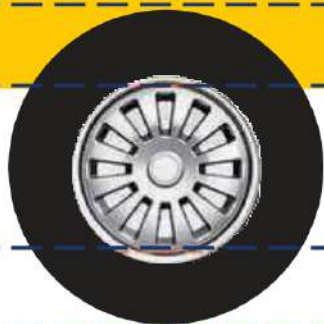
اصول ایمنی در حین رانندگی

- در هنگام رانندگی اگر احساس کردید فرمان خودرو تعادل ندارد یا صدای غیر معمولی به گوش می‌رسد، در اولین فرصت خودرو را در یک مکان مناسب و ایمن در حاشیه جاده پارک نمایید و به بررسی خودرو و تایر بپردازید. اگر بر روی بدنه تایر تغییر شکل یا ورم مشاهده نشد، می‌توانید با حداقل سرعت ممکن به سفر خود ادامه دهید و در مقصد برای بررسی دقیق‌تر تایرها به نمایندگی فروش مراجعه نمایید.
- شتاب‌گیری ناگهانی، چرخش به طرفین و ترمزگیری شدید مخصوصاً در سطوح خیس، برفی و یخ‌زده ممکن است باعث سر خوردن و در نهایت منجر به تصادف بشود.
- در هنگام رانندگی در محوطه‌های شهری جهت مراقبت بیشتر تایرها مراقب برخورد تایر با جداول کنار خیابان و چاله‌ها باشید.
- در حین رانندگی فاصله مناسب با خودروی جلویی را حفظ نمایید، مخصوصاً در سطوح خیس، برفی و یخ‌زده از فاصله ایمن با جلویی اطمینان حاصل نمایید.
- هنگامی که سایز تایر خودروی خود را تغییر می‌دهید، دقت بیشتری در رانندگی نمایید تا به شرایط و فرمان‌گیری تایر جدید عادت کنید.
- هیچ‌گاه از تیره‌هایی که دارای ترک و برش عمیق هستند، بدلیل خطر ترکیدن در حین کار استفاده ننمایید.
- در صورت مشاهده آسیب بر روی تایر به نمایندگی فروش مراجعه شود تا در صورت امکان تایر مورد تعمیر اصولی قرار گیرد.

بهبود وتایر

توصیه می گردد برای استفاده بهینه و افزایش عمر مفید تایر به نکات زیر توجه گردد :

- رانندگی با سرعت بسیار بالا باعث افزایش بیش از حد گرما و سائیدگی سریع و کوتاهی عمر تایر خواهد بود.
- شروع به حرکت سریع و نرمزهای ناگهانی و شدید و گردش با سرعت بالا در پیچ ها نه تنها به قطعات و قسمت های مکانیکی خودرو صدمه خواهد زد بلکه موجب کوتاهی عمر تایر نیز خواهد شد.
- رعایت میزان مجاز فشار باد هر تایر و پرهیز از برخورد به موانع و دست انداز های جاده ای ضروری است.
- میزان بار مجاز بر روی هر تایر عامل تعیین کننده ای در عمر هر تایر بوده و افزایش ۲۰٪ بار اضافه موجب کاهش ۵۰٪ عمر تایر خواهد شد.
- به منظور پرهیز از ایجاد گرمای بیش از حد و ترکیدن ناگهانی تایر، تحت هیچ شرایطی نیابت از میزان حداکثر بار ذکر شده در حالت سرد بر روی تایر و برای هر محور تخفیف نمود



- پس از تنظیم فشار باد تایر، دقت کنید درپوش والو را محکم و بطور صحیح بسته شده است.
- باد تایرها را بطور منظم ماهیانه، با درجه باد سالم در هنگامی تایر سرد است در محدوده پیشنهادی کارخانه سازنده خودرو بررسی نمایید، تنظیم نبودن باد تایر می تواند باعث آسیب دیدگی تایر شود.
- نامیزان بودن باد تایرها با دیواره کوتاه قابل تشخیص نیست مگر آنکه با درجه باد مناسب مورد بررسی قرار گیرد.
- به دلیل اینکه باد تایر ها در حرارت افزایش پیدا می کند هرگز باد تایرها را هنگامی که تایر گرم است کم نکنید.
- در قسمت داخل درب خودرو سمت راننده یا داخل درب صندوق عقب، فشار باد پیشنهادی توسط سازنده خودرو درج شده است، در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با نمایندگان فروش تماس حاصل نمایید.
- لطفا در نگهداری فشار باد تایر در محدوده پیشنهادی کارخانه سازنده کوشا باشید تا طول عمر تایر افزایش یافته و همچنین از وارد آمدن آسیب به آن جلوگیری بعمل آید.
- باد تایر زاپاس را بطور منظم مورد ارزیابی قرار دهید.
- لطفا باد تایر های جفتی نصب شده در کنار یکدیگر را بصورت یکنواخت تنظیم نمایید، کم بادی یکی از تایرهای جفتی باعث وارد آمدن فشار بیش از حد به تایر گناری می شود که این امر منجر به فرسایش نامنظم تایر و کوتاه تر شدن طول عمر تایر می شود.

اطلاعات دیواره جانبی



جدول شاخص سرعت

شاخص سرعت	حد اکثر کیلومتر در ساعت
M	130km/h
N	140km/h
P	150km/h
S	180km/h
T	190km/h

شاخص سرعت	حد اکثر کیلومتر در ساعت
H	210km/h
V	240km/h
W	260km/h
Y	300km/h
Z	240km/h+

اطلاعات اندازه تایر

205/55 R 16 W



- ① قطر ظاهری لبه بر اساس اینج
- ② تایرهای رادیال
- ③ شاخص سرعت



• راه های افزایش عمر تایر

- تنظیم مستمر باد تایر
- مقدار حداکثر بار و یا سرنشین خودرو بر روی بدنه تایر حاکم می شود.
- در تایرهای سواری میتوان حدود 2 *psi* از مقدار باد ماکزیمم کم کرد.
- برای اتوبوس ها تاکسی ها و خودروهای عمومی باید باد ماکزیمم را تنظیم نمود.
- هیچگاه به چشمان خود برای کنترل باد تایر اطمینان نکنید.
- باد تایر را هنگام خنک بودن تایر کنترل کنید.

• گاز نیتروژن

- نیتروژن یک گاز خنثی و خشک است. به این معنی که رطوبت و اکسیژن در آن وجود ندارد.
- سرعت نشست نیتروژن از دیواره تایر، یک سوم اکسیژن است.
- اکسیژن باعث اکسایش در سایدوال تایر می شود.
- رطوبت موجود در هوا موجب زنگ زدگی رینگ استیل می شود

• اثرات گرم بادی

- سطح تماس با جاده زیاد شده و این امر باعث ایجاد اصطکاک بیشتر تایر با جاده می شود. تایر بیشتر
- گرم می شود بطوریکه در موارد حاد باعث دو پوستی آن نیز می گردد.
- مقدار مصرف سوخت خودرو افزایش می یابد.
- ساییش تایر مخصوصاً در شانه ها بیشتر می شود.